

Přenosný akumulátorový kompresor

č. výrobku 138019609

Příručka

Děkujeme, že jste se rozhodli pro koupi tohoto výrobku. Přečtěte si prosím pečlivě tuto příručku dříve, než uvedete přístroj do provozu. Příručku dobře uschovejte pro případné budoucí použití.

Vlastnosti

- bezdrátový, přenosný akumulátorový kompresor
- integrovaná lithiová akku
- více možností využití
- digitální měřená tlaku v pneumatice
- zkouška tlaku v pneumatikách

Rozsah dodávky

- akku kompresor
- vzduchová hadice
- adaptér pro francouzský ventil
- nabíječka do auta

Úvod

Tento digitální kompresor byl navržen pro nouzové nafukování vysokotlakých pneumatik pro mezinárodní cyklistická závodní kola. Akku kompresor je také vhodný pro pneumatiky normálních kol, aut, motorek, dále je vhodný pro míče, nafukovací hračky a pro jiné zábavné předměty na cesty. Mimo to můžete také s přístrojem prověřit tlak v pneumatikách.

Důležité bezpečnostní pokyny

- Děti nesmí kompresor používat! Akku kompresor není hračka. Přístroj uchovávejte výhradně mimo dosah dětí. Vzduchovou hadici nedávejte do úst osobám nebo zvířatům a nesměřujte jí na oči nebo uši.
- Akku kompresor nepoužívejte v blízkosti hořlavých nebo výbušných kapalin a plynů (například u čerpací stanice).
- Akku kompresor musí být během provozu pod dohledem.
- Aby se zaručila dlouhá životnost výrobku, doporučujeme Vám, po každých 8 minutách provozu přístroj vypnout a poté jej nechte alespoň stejně dlouho dobu vychladnout.
- Pokud při nafukování zaznamenate nepříjemné zvuky nebo vysokou teplotu, ihned přístroj vypněte a nechte jej alespoň 15 minut vychladnout. Odšroubujte vzduchovou hadici, ale buďte přitom obzvláště opatrní, můžete si popálit ruce.
- Chraňte kompresor před deštěm a vodou, stejně tak před nárazy, otřesy nebo pádem.

- Akku kompresor skladujte na suchém, dobře větraném a uzavřeném místě, pokud přístroj delší dobu nepoužíváte. Pokud přístroj skladujete delší dobu, doporučujeme Vám, znovu každé 3 měsíce nabít akku.
- Před použitím kompresoru se ujistěte, že je akku zcela nabitá.
- Pokud je přístroj provozován přes cigaretový zapalovač v autě, nesmí být motor auta během procesu nafukování vypnutý.
- Před prvním uvedením do provozu musíte akku zcela nabít – ca. 4 hodiny. Během procesu nabíjení svítí nabíjecí ukazatel červeně. Jakmile je akku zcela nabitá, svítí ukazatel zeleně.

Varování

Pro svou bezpečnost a bezpečnost vašeho okolí, používejte kompresor a jeho příslušenství dle pokynů výrobce. Nesprávné použití nebo použití metod, které nejsou uvedeny v příručce, mohou být nebezpečné.

Obsluha

1. Pro nabití akku zapojte jeden konec nabíjecího kabelu USB k USB adaptéru přípojky zcigaretového zapalovače ve vašem autě a druhý konec do nabíjecí přípojky USB nahoře na kompresoru. Normální doba nabíjení před prvním uvedením do provozu bývá zhruba 4 hodiny.
2. Jeden konec vzduchové hadice propojte s akku kompresorem a druhý konec nasadte na ventilku pneumatiky. Poté stiskněte dolů tlačítko zpětného chodu. Nezapomeňte, že pořadí připojení je důležité. Nezapomeňte také, že jsou dva různé druhy připojení ventilů: americký a francouzský. Připojení vzduchové hadice je americké, francouzský adaptér bude v případě potřeby přišroubován americkým kloubem.
3. Pro aktivaci LCS monitoru, stiskněte provozní tlačítko. Stiskněte tlačítko znovu, pro výběr jednotky mezi PSI, BAR, kPA kg/cm². Vyberte požadovanou jednotku, poté nastavte požadovanou hodnotu tlaku vzduchu a konečně stiskněte tlačítko ON/OFF. Kompresor začne nafukovat pneumatiku. Jakmile je pneumatika nafouknutá, rozsvítí se LED na spodní části přístroje.
4. Nastavovacím tlačítkem nastavíte hodnotu tlaku. Tlačítko můžete stisknout krátce, pro nastavení požadovaného tlaku v krocích, nebo můžete tlačítko podržet, pro nastavení požadovaného tlaku rychlým chodem. Jakmile obrazovka 4 sekundy bliká, je nastavení dokončeno. Poté stiskněte provozní tlačítko, pro zahájení procesu nafukování. Jakmile je dosaženo přednastavené hodnoty tlaku, kompresor se automaticky vypne.
5. Stiskněte provozní tlačítko. Díky integrovanému digitálnímu měření bude proces nafukování přerušeno, jakmile je dosaženo hodnoty. Pokud nyní stisknete tlačítko znovu, LED dioda zhasne.
6. Mějte prosím na vědomí, že hadice je během nafukování velmi horká, pokud kompresor pracoval v kuse delší dobu. Neodšroubovávejte prosím hned hadici od ventilku, ale počkejte, dokud dostatečně nevychladne. Poté můžete vzduchový adaptér odšroubovat od ventilku otočením proti směru hodinových ručiček. Vzduchový kompresor vždy udržujte suchý.
7. Pokud zjistíte, že je tlak v pneumatice příliš velký, můžete kompresorem také opět vzduch odsát.

8. Poté, co máte hotovo, odšroubujte vzduchovou hadici odhlavního přístroje, vložte jej do nádržky ve spodní části kompresoru a skladujte přístroj na bezpečném a suchém místě.

Poznámka k tlaku vzduchu

Hodnota tlaku vzduchu bazíruje na doporučené hodnotě od výrobce. Hodnota na bočních stěnách pneumatiky ukazuje jen maximální tlak huštění komory pneumatiky. Hodnotu pro standartní tlak v pneumatikách vašeho vozu najdete v uživatelské příručce nebo na nálepce na dveřích auta. Doporučujeme Vám, tuto hodnotu vždy uchovávat v odkládací schránce vozidla.

Technická data

- příkon přípojky cigaretového zapalovače vašeho auta: 12 V, 3A
- vstupní napětí nabíječky: 5 V, 2A
- provozní proud: 1 – 5 A
- maximální proud: ≤ 5 A
- klidový proud : ≥ 2 A
- vzduchová účinnost: nafoukne pneumatiky na horská kola 26x 1,95 za 2 minuty
- kapacita akku: 6 000 mA, 12,4 V
- provozní teplota: -20 st. Celsia až 70 st. Celsia
- nabíjecí přípojka: micro USB
- doba nabíjení: ca. 2 hodiny
- maximální tlak nafouknutí: 150 PSI/ 10.3 bar/ 990 kPA/ 10,5kg/cm²
- rozměry výrobku: 250 x 56 x 47 mm
- rozměry balení: 289 x 70 x 73 mm
- hmotnost netto: 500 g
- hmotnost brutto: 750 g

Likvidace starého přístroje

Tento produkt nepatří na konci své životnosti do běžného domácího odpadu, ale do recyklačního sběrného dvora pro elektrické a elektronické přístroje. Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku, v příručce a na obalu, Vás na to upozorňuje.